



El aceite limpio es esencial

El aceite limpio es esencial para que el equipo funcione en las condiciones más rigurosas. Con la demanda por intervalos de drenaje de aceite prolongados, Baldwin diseñó los filtros High Velocity Dual-Flow y Severe Service® para brindar máxima filtración y satisfacer las exigencias de los equipos actuales.

El diseño del filtro giratorio High Velocity Dual-Flow (de doble flujo y alta velocidad) es superior a los diseños de flujo completo/desvío estándar ya que una mayor parte del flujo viaja a través del elemento de alta eficiencia, el cual retiene una mayor cantidad de contaminantes pequeños.

Los filtros Severe Service (para servicio riguroso) contienen un borde de adhesivo alrededor del medio filtrante para hacerlos más resistente.

Los ingenieros de Baldwin han investigado los efectos de los intervalos de drenaje de aceite prolongados durante más de 30 años y consideran que se debe actuar con precaución al respecto.

Si bien los intervalos prolongados pueden ahorrar dinero a corto plazo, es importante recordar que los intervalos de cambio de aceite mal manejados pueden producir un desgaste acelerado del motor y costosos reacondicionamientos del motor. Se debe analizar el aceite en forma regular para ayudar a determinar el intervalo de servicio del equipo.

Cuente con Baldwin Filters

Proteja a su equipo con filtros reforzados Baldwin. En lo que a cobertura se refiere, Baldwin Filters brinda el rango más amplio de filtros reforzados de lubricante, aire, refrigerante, para sistemas hidráulicos y para transmisiones de la industria.

Baldwin sistemáticamente fabrica filtros diseñados para satisfacer o exceder los requisitos de calidad, rendimiento y suministro de los fabricantes del equipo original y clientes de posventa.

África

Baldwin Filters, Pty. Ltd.
Tel.: 27-21-534-0029
Correo electrónico:
africa@baldwinfilter.com

Australia y New Zealand

Baldwin Filters Aust., Pty. Ltd.
Tel.: 61-3-9353-7300
Correo electrónico:
australia-newzealand@baldwinfilter.com

América Central y América del Sur

Baldwin Filters
Tel.: (308) 233-9220
Correo electrónico:
latinamerica@baldwinfilter.com

China

CLARCOR Filtration (China) Co., Ltd.
Tel.: 86-536-2606308
Correo electrónico:
china@baldwinfilter.com

Europa

Baldwin Filters N.V.
Tel.: 32 3 328 18 88
Correo electrónico:
europe@baldwinfilter.com

Medio Oriente

Baldwin Filters
Tel.: (308) 237-9782
Correo electrónico:
middleeast@baldwinfilter.com

Marruecos

Baldwin Filters Morocco
Tel.: (212) 522 70 00 25
Correo electrónico:
morocco@baldwinfilter.com

Rusia

Baldwin Filters
Tel.: (308) 237-9749
Correo electrónico:
russia@baldwinfilter.com

Sudeste Asiático y Costa del Pacífico

Baldwin Filters
Tel.: (308) 233-9226
Correo electrónico:
southeastasia@baldwinfilter.com

Reino Unido e Irlanda

Baldwin Filters Ltd.
Tel.: 44-1268-888170
Correo electrónico:
uk-ireland@baldwinfilter.com



Protección del sistema de lubricación



TS 16949
ISO 9001



QUALITY SYSTEM
CERTIFIED

www.cymaba.com

Form 189-S (R 8/15)

© 2015 Baldwin Filters, Inc.

Impreso en EE.UU.

Protección reforzada

Los motores de alto rendimiento mejorados y las nuevas normas de emisiones han tenido un enorme impacto en el desarrollo de aceites y filtros de aceite. A medida que los fabricantes continúan desarrollando motores más sofisticados, se continuarán estableciendo nuevas clasificaciones de aceites.

Estos nuevos aceites desempeñan una función vital en la protección de los motores al reducir la fricción y el desgaste, enfriar las partes del motor, sellar las cámaras de combustión, limpiar los componentes del motor e inhibir la corrosión. Además, los filtros de lubricante juegan un papel crítico en la protección de los motores al extraer los contaminantes perjudiciales del aceite.

Los filtros de lubricante atrapan los contaminantes del aceite de dos maneras:

- Algunas partículas se adhieren al medio filtrante cuando el aceite fluye a través del filtro. Esas partículas se adhieren a la superficie sin obstruir los poros del medio filtrante.
- Otras partículas son atrapadas en el medio filtrante por la presión del aceite cuando fluye a través del filtro.

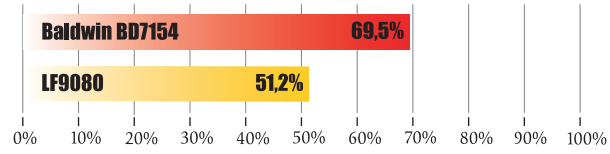
Baldwin Filters ha estado fabricando filtros de lubricante durante más de setenta años. Con más de 650 filtros de lubricante para la mayoría de las aplicaciones de servicio pesado y automotrices, Baldwin brinda la cobertura y calidad que usted exige.

Máximo rendimiento

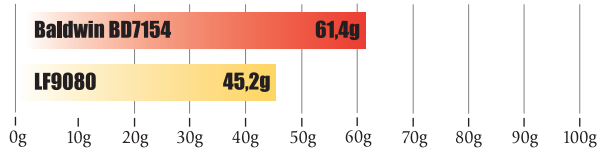
Los filtros de lubricante Baldwin se fabrican para satisfacer o exceder las especificaciones del equipo original establecidas por los fabricantes de motores.

La siguiente información ilustra cómo Baldwin Filters se compara con la competencia. Los resultados de la prueba de laboratorio ISO 4548-12, realizadas según la Norma de Ingeniería 10765 de Cummins, demuestran que el diseño High Velocity Dual-Flow® (de doble flujo y alta velocidad) de Baldwin Filters es superior en cuanto a eficiencia de eliminación de contaminantes y a capacidad de retención de contaminantes.

Eficiencia de extracción de contaminantes

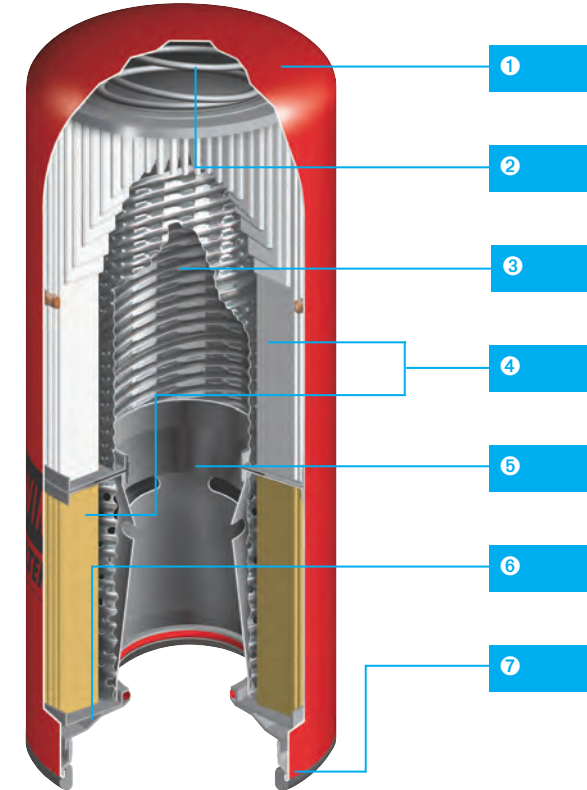


Capacidad de retención de contaminantes



Prueba ISO 4548-12: Velocidad de flujo 28 gpm, 100°F, terminación a 10 psid
Promedio de eficiencia ponderado en el tiempo de 10 micrones.

Lubricante High Velocity Dual-Flow



- 1 **Carcasa reforzada totalmente de metal** brinda una resistencia superior contra las rupturas e impulsos.
- 2 **Resorte de acero** retiene su forma y mantiene una presión de carga positiva sobre los elementos filtrantes.
- 3 **Tubo central con rejilla en espiral** con grabado lineal y estrías maximiza el flujo y añade resistencia contra las sobrepresiones.
- 4 **Diseño de patente pendiente** brinda máxima capacidad de retención de contaminantes, al mismo tiempo que reduce al mínimo la restricción de flujo durante la operación y los arranques en frío.
- 5 **Boquilla de doble flujo y alta velocidad** utiliza un cono tipo Venturi para balancear el flujo entre los elementos y aprovecha las propiedades de filtrado positivo de cada uno.
- 6 **Retén y tapa de extremo de acero reforzado** van soldados juntos para evitar el desprendimiento del sello del poste.
- 7 **Placa de base de acero reforzado** va unida a la carcasa con una costura de cierre tipo J que reduce la posibilidad de fugas debido a alta presión.

